

## NOTE DE SERVICE / MEMORANDUM

**À / TO :** Tous les employés et résidents / All employees and residents  
**DE / FROM :** Ressources humaines / Human resources  
**DATE :** 21 mars 2020 / March 21<sup>st</sup>, 2020  
**OBJET/ SUBJECT :** Suivi COVID-19 / Follow up COVID-19

---

À ce jour, nos mesures exceptionnelles de triage faites avant les vols, ainsi qu'au terminal d'Air Inuit à Montréal et au CTNM à l'aéroport de Val d'Or nous ont permis de mettre plusieurs personnes en isolation volontaire préventive. **Aucune de ces personnes n'est présentement porteuse du COVID-19** et des suivis étroits sont fait auprès d'eux.

La direction de CRI a décidé d'appliquer les nouvelles directives gouvernementales émises hier concernant la limitation des déplacements entre les régions et les provinces afin de limiter la propagation du virus COVID-19 :

- Nous demandons à nos employés de voyager en voiture et d'éviter d'utiliser les transports en commun (train, métro, bus, vol commercial) afin d'éviter toute contamination potentielle. Les employés résidents dans les autres provinces que le Québec et qui voyagent par transport en commun devront maintenant demeurer en quarantaine. Seuls les employés des autres provinces voyageant en voiture seront autorisés à prendre nos vols. Ceci ne s'applique pas aux vols de Miramichi puisque ce sont des vols nolisés et non pas commerciaux.
- Effectif immédiatement, pour une période indéterminée et dans un effort proactif de protection des résidents du Nunavik contre cette pandémie, nous avons décidé de suspendre la venue au site minier de tous les employés inuit résidents des communautés du Nunavik. De plus, nous travaillons avec les autorités inuit pour développer le protocole de retour dans leurs communautés de tous nos employés inuit présentement au site minier. Cette mesure s'appliquera également aux entrepreneurs de CRI pour leurs propres employés Inuits.

Toujours par mesure préventive, nous avons également procédé à la réquisition des chambres N330 à N340 et au confinement d'une partie du corridor afin d'en limiter la circulation et d'en faire une zone d'isolation. Dès maintenant, nous demandons à tous de bien vouloir éviter de circuler dans cette zone.

Du côté de Park & Fly, des mesures de protection supplémentaires sont également mises en place :

- service de navette réduit de 50% de capacité, donc 10 personnes maximum à bord par navette
- les navettes sont désinfectées à chaque voyage
- mesures d'hygiène supplémentaires pour le terminal et le service valet

Nous désirons prendre l'occasion également de remercier tous nos employés et ceux de nos entrepreneurs, autant au site que hors site, pour votre excellente collaboration dans le respect des mesures préventives. Nous sommes conscients des désagréments que peuvent vous occasionner ces mesures spéciales, mais nous sommes dans une situation extrême qui exige des mesures extrêmes.

Sachez que nous continuons de suivre de très près la situation et nous vous tiendrons au courant des développements. Le Comité COVID-2019 demeure à votre disposition pour répondre à vos questions ou inquiétudes, vous pouvez les joindre via l'adresse [covid2019@canadianroyalties.com](mailto:covid2019@canadianroyalties.com).

As of today, our exceptional triage measures conducted before flights, as well as at Montreal Air Inuit terminal and at CTNM at Val d'Or airport have allowed us to put some people in a preventive voluntary isolation. **None of these people are currently carrying COVID-19** and close follow ups are made with them.

Management of CRI has decided to apply yesterday new provincial government guidelines regarding the restrictions of travel between regions and provinces to limit the spread of the COVID-19 virus:

- We ask employees to travel by car and avoid the use of public transportations (train, subway, bus, commercial flight) and prevent potential contamination. Employees residing in other provinces than Quebec and that travel by public transportations will now have to stay in voluntary isolation. Only employees from other provinces traveling by car will be authorized to take our flights. This does not apply to Miramichi flights, as these are chartered flights and not commercials.
- Effective today, for an undetermined period and as a proactive initiative to protect the residents of Nunavik against this pandemic, we have decided to suspend the arrival to the mine site of all Inuit employees living in Nunavik communities. As well, we work with Inuit authorities to develop the protocol that will allow all our Inuit employees currently at the mine site to return safely to their communities. These measures will also apply to CRI contractors for their own Inuit employees.

Always as preventive measures, we have requisitioned rooms N330 to N340 and confined part of the corridor in order to limit circulation and make an isolation zone. As of now, we ask all of you to avoid that zone.

For Park & Fly, supplementary protecting measures have been put in place:

- shuttle service reduce to 50% capacity, therefore 10 passengers maximum per shuttle
- shuttles are disinfected on every trip
- supplemental hygiene measures for the terminal and the valet parking

We want to take this opportunity to thank all our employees and the ones of our contractors, both on site and off site, for your excellent collaboration in respecting the preventive measures. We are aware of the trouble these special measures may give you, but we are in an extreme situation requiring extreme measures.

Please note that we continue to follow up closely the situation and we will keep you informed of further developments. The COVID-2019 Committee remains at your disposal to answer your questions or concerns; you can reach them via the address [covid2019@canadianroyalties.com](mailto:covid2019@canadianroyalties.com).



Éric Luneau  
Vice-président Ressources Humaines  
Canadian Royalties Inc.