



Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain
Québec (Québec) G1K 8Z8
Canada
Tél. : 418.692.1000
Télé. : 418.692.6044
Courriel : info@desgagnes.com
Site Web : www.desgagnes.com

N/M Marcellin A. Desgagnés



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute : 12 974
Jauge nette : 5 334
LHT : 143,14 m
LEP : 133,00 m
Largeur (hors membrures) : 22,80 m
Creux sur quille : 13,30 m
Port en lourd : 16 953 tm à 9,70 m (tirant d'eau d'été, eau salée)
Construction : Chantier Tianjin Xingang Heavy industry Co. Ltd., Chine, 2012
Numéro OMI : 9571387
Port d'immatriculation : Québec
Pavillon : Canada
Numéro d'immatriculation : 846739
Indicatif d'appel : CFA0498
Type : Cargo polyvalent transporteur de colis lourds
Classe : DNV 100 A5, cote glace E3, BWM, équipé pour le transport de conteneurs, DBC, SOLAS-II-2, Reg. 19, IW, renforcé pour colis lourds, MC E3 AUT CM-PS EP-D

SYSTÈME DE BALLASTAGE

Système de traitement des eaux de lest (STEL) : Alfa Laval PureBallast
Capacité totale des ballasts : 7 817 m³ à 100 %

MACHINERIE

1 x moteur principal MAN B&W 6S46MC-C, 7 074 kW
3 x moteurs auxiliaires/générateurs Yanmar 6EY18AL, environ 660 kW chacun
1 x hélice à pas constant, 4 pales
1 x propulseur d'étrave, 700 kW

VITESSE ET CONSOMMATION (MDO)

M/P en mer : Vitesse normale : env. 13 kn sur env. 22 tm/j à 85 % PMC
Vitesse maximale : env. 14 kn sur env. 24 tm/j à 95 % PMC
M/A en mer : 2,1 tm/j par moteur auxiliaire
M/A au port : 2,1 – 4,7 tm/j
Chaudière : 1,5 tm/j selon la cargaison et la météo
Capacité MDO : 1 784 m³ à 98 %

CAPACITÉ DE TRANSPORT (2 cales et 2 écoutilles de type portefeuille)

	Cale n° 1	Cale n° 2	Total
Balles :	6 037 m ³	12 751 m ³	18 788 m ³
Grains :	6 355 m ³	13 422 m ³	19 777 m ³
Conteneurs :	842 EVP (capacité nominale)		

52 prises électriques sur le pont pour conteneurs réfrigérés

GRUES (CÔTÉ BÂBORD)

2 grues NMF, CMU de 250 tm chacune, pouvant se jumeler pour lever jusqu'à 500 tm
1 grue NMF, CMU de 80 tm

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Solas, Marpol, Voie maritime du Saint-Laurent, Suez, Panama

