

DESTINATIONS	VERS LE NORD		RÉTROGRADE				LATÉRAL	
	Cargo vers le Nord par tonne de 1,000 kg ou par 2,5 m ³	Transport vers le Nord conteneur 20' standard Tarif/unité	Cargo rétrograde par tonne de 1,000 kg ou par 2.5 m ³	Conteneur rétrograde 20' standard (plein) Tarif/unité	Conteneur rétrograde 20' standard (vide) Tarif/unité	Transport rétrograde Barils vides & Cylindres Tarif/unité	Cargo latéral par tonne de 1,000 kg ou par 2.5 m ³	Cargo latéral Conteneur 20' standard Tarif/unité
ZONE A SECTEUR NORD DE L'ÎLE DE BAFFIN								
Arctic Bay Clyde River Grise Fjord Nanisivik Pond Inlet Qikiqtarjuaq Resolute Bay Kugaaruk	495,25 \$	7 247,44 \$	321,91 \$	4 710,84 \$	887,84 \$	57,86 \$	321,91 \$	4 710,84 \$
ZONE B BASSIN DE FOXE								
Igloolik Hall Beach Repulse Bay	451,12 \$	6 601,63 \$	293,23 \$	4 291,06 \$	887,84 \$	57,86 \$	293,23 \$	4 291,06 \$
ZONE C IQALUIT								
Iqaluit	391,30 \$	5 726,20 \$	254,34 \$	3 722,03 \$	887,84 \$	57,86 \$	254,34 \$	3 722,03 \$
ZONE D SECTEUR SUD DE L'ÎLE DE BAFFIN								
Cape Dorset Kimmirut Pangnirtung	421,70 \$	6 171,08 \$	274,11 \$	4 011,20 \$	887,84 \$	57,86 \$	274,11 \$	4 011,20 \$
ZONE E KIVALLIQ DE STE-CATHERINE (MTL)								
Arviat Chesterfield Inlet Coral Harbour Whale Cove Rankin Inlet	485,45 \$	7 103,93 \$	315,54 \$	4 617,55 \$	887,84 \$	57,86 \$	315,54 \$	4 617,55 \$
ZONE F BAKER LAKE								
Baker Lake (de Bécancour)	535,00 \$	8 850,00 \$	347,75 \$	5 752,28 \$	975,00 \$	57,86 \$	315,54 \$	4 617,55 \$
ZONE G KITIKMEOT								
Bathurst Inlet Umingmaktok Cambridge Bay Kugluktuk Gjoa Haven Taloyoak	528,60 \$	7 735,39 \$	343,59 \$	5 028,00 \$	887,84 \$	57,86 \$	343,59 \$	5 028,00 \$
ZONE H SANIKILUAQ								
Sanikiluaq	470,74 \$	6 888,65 \$	305,98 \$	4 477,62 \$	887,84 \$	57,86 \$	305,98 \$	4 477,62 \$

NOTES

// Les tarifs s'appliquent par tonne métrique de 1,000 kg ou par 2.5 m³ selon la méthode qui produit le plus haut revenu par colis;
 // Le tarif pour les conteneurs standards reflète le prix d'un conteneur ayant les dimensions suivantes : 20' long x 8' large x 6' 6" Haut;
 // Une surcharge (\$) de 20% de plus que le tarif en vigueur s'applique au transport des matières dangereuses;
 // Poids maximal permis pour les conteneurs de 20' ou 40' : 14,300 kg

// Cargo rétrograde : cargo transporté du Nord vers le Sud;
 // Cargo latéral : cargo transporté entre deux villages / communautés du Nord;
 // Tous ces taux de transport sont assujettis à la clause d'ajustement en fonction des fluctuations du prix des carburants marins.

// Taxes non incluses.