

# N/M Anna Desgagnés



## Transport Desgagnés inc.

21, rue du Marché-Champlain, bureau 100  
 Québec (Québec) Canada G1K 8Z8  
 Tél. : (418) 692-1000 • Téléc. : (418) 692-6044  
 Téléc. : 051-2212 • Courriel : info@desgagnés.com

Construction : Warnowwerft, Warnemünde, Allemagne, 1986  
 N° d'immatriculation : 725433  
 N° OMI : 8600507  
 Lettres d'appel : VCWS  
 Port d'attache : Québec  
 Pavillon : Canadien  
 Type : Roulier polyvalent à maintenance verticale, type Astrakhan  
 Classe : Bureau Veritas I 3/3 E, Glace 1

**CERTIFICATS DE CONFORMITÉ**  
 Commerce international : Solas, Marpol, ISM,  
 USCG pour pavillon étranger, Suez, Panama;  
 Voie maritime du Saint-Laurent

### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Jauge brute : 15 893  
 Jauge nette : 8 092  
 Port en lourd : 17 850  
 LHT : 173,50 m 569,22 pi  
 LEP : 162,03 m 531,59 pi  
 Largeur : 23,05 m 75,62 pi  
 Creux sur quille : 13,70 m 44,95 pi  
 Tirant d'eau sur quille : 10,00 m 32,81 pi

- ◆ Navire à entrepont convertible en navire à un seul pont
- ◆ Rampe arrière oblique située sur tribord avec une capacité maximale de chargement de 45 tm

### CAPACITÉ TOTALE

Grain : 20 439 m<sup>3</sup> (721 803 pi<sup>3</sup>)  
 Balles : 24 935 m<sup>3</sup> (880 579 pi<sup>3</sup>) \*incl. 2 495 m<sup>3</sup> pont garage arrière  
 Conteneurs : 553 TEU incluant 30 prises standard pour conteneurs frigo sur le pont, 380/220 V, 32 A  
 Voitures : 232 (4,20 m x 1,65 m) ou  
 Camions : 81 (6,70 m x 2,50 m) ou  
 Remorques : 90 (20 pi)  
 Facteurs de conversion : 1 m = 3,2808 pi 1 m<sup>3</sup> = 35,315 pi<sup>3</sup>

	ESPACE CARGAISON (EN MÈTRES)		ÉCOUTILLES (EN MÈTRES)		GRAIN (EN M <sup>3</sup> )		BALLES (EN M <sup>3</sup> )	
	CALES	ENTREPONT	PONT	ENTREPONT	CALES	ENTR.	CALES	ENTREPONT
<b>1</b>	16,9 x 13,7 arr. x 6,0 4,3 av.	13,4 x 9,2 x 5,1	13,0 x 7,6	12,5 x 7,6	1 511	670	1 226	660
<b>2</b>	32,6 x 18,2 arr. x 5,6 6,7 av.	30,6 x 13,8 x 6,7 écoutille 34,4 x 5,0 arr. (2,1 av.) x 4,6 pont garage	26,4 x 12,5	26,1 x 12,5	3 430	3 005	3 021	3 289 + 824
<b>3</b>	35,9 x 18,2 x 5,6	35,2 x 13,8 x 6,7 écoutille 35,2 x 3,9 x 4,6 pont garage	33,6 x 12,5	33,3 x 12,5	4 440	3 320	4 227	3 541 + 1 054
<b>4</b>	15,9 x 12,9 arr. x 7,2 arr. 18,2 av. x 5,6 av.	22,4 x 14,0 arr. (10,0 av.) x 6,7 écoutille 22,4 x 3,9 x 5,0 arr. (4,6 av.) pont garage	12,8 x 12,5	12,5 x 12,5	2 235	1 828	1 994	2 185 + 419 + *2 495

### MOTEURS

1 MAN B&W KSZ10/125B 10 330 BHP, 7 600 kW  
 4 groupes électrogènes de 532 kW chacun  
 1 propulseur d'étrave 700 kW

### VITESSE ET CONSOMMATION

Vitesse moyenne : 14,5 noeuds  
 Consommation en mer : 27,0 tm/jr mazout  
 4,0 tm/jr carburant diesel  
 Consommation au port : 3 à 7,5 tm/jr carburant diesel

### CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS

Mazout : 2 016 m<sup>3</sup> 71 195 pi<sup>3</sup>  
 Carburant diesel : 561 m<sup>3</sup> 19 812 pi<sup>3</sup>  
 Ballast : 4 438 m<sup>3</sup> 156 728 pi<sup>3</sup>  
 Eau potable : 256 m<sup>3</sup> 9 041 pi<sup>3</sup>

### GRUES

4 grues de 12,5 tm chacune pouvant se jumeler pour lever 25 tm  
 2 mâts de charge de 25 tm chacun  
 1 mât de charge de 125 tm

