

Port de chargement: Ste-Catherine, Québec, Canada

Les tarifs s'appliquent pour tous les villages du Nunavik, soit :

- | | | | |
|------------|-------------------|-----------------|------------|
| ❖ Akulivik | ❖ Kangiqsualujuaq | ❖ Kuujuaaraapik | ❖ Tasiujaq |
| ❖ Aupaluk | ❖ Kangiqsujaq | ❖ Puvirnituq | ❖ Umiujaq |
| ❖ Inukjuak | ❖ Kangirsuk | ❖ Quaqaq | |
| ❖ Ivujivik | ❖ Kuujuaq | ❖ Salluit | |

Cargo vers le Nord par tonne de 1,000 kg ou par 2,5 m ³	Transport vers le Nord, conteneur 20' standard tarif/unité	Cargo rétrograde par tonne de 1,000 kg ou par 2.5 m ³	Conteneur rétrograde 20' standard (plein) tarif/unité	Conteneur rétrograde 20' standard (vide) tarif/unité	Transport rétrograde barils vides & cylindres tarif/unité	Cargo latéral par tonne de 1,000 kg ou par 2.5 m ³	Cargo latéral, conteneur 20' standard tarif/unité
409,43 \$	6,305,25	266,13 \$	4,098,41	745,61 \$	44,18 \$	266,13 \$	4,098.41

LIVRAISON AU SITE

\$66.19 par tonne métrique de 1,000 kilogrammes ou par 2.5 mètres cubes selon la méthode qui produit le plus haut revenu par colis.

Charge minimale: \$86,06 par facture.

Conteneur: \$413,07 par unité.

Notes:

- ✓ Les tarifs s'appliquent par tonne métrique de 1,000 kg ou par 2.5 m³ selon la méthode qui produit le plus haut revenu par colis;
- ✓ Le tarif pour les conteneurs standards reflète le prix d'un conteneur ayant les dimensions suivantes : 20' long x 8' large x 8' 6" Haut;
- ✓ Une surcharge (\$) de 20% de plus que le tarif en vigueur s'applique au transport des matières dangereuses;
- ✓ Poids maximal permis pour un conteneur de 20' ou 40' : 14,250 kg incluant le poids du conteneur vide soit 2,500 kg;
- ✓ Cargo rétrograde : cargo transporté du Nord vers le Sud;
- ✓ Cargo latéral : cargo transporté entre deux villages / communautés du Nord;
- ✓ Taxes non incluses.